



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST
Service suisse d'enquête de sécurité SESE
Servizio d'inchiesta svizzero sulla sicurezza SISI
Swiss Transportation Safety Investigation Board STSB

Studie über die Organisation und die Wirksamkeit des Such- und Rettungsdienstes der zivilen Luftfahrt (*search and rescue* – SAR) in der Schweiz

Schulleiter- und Fluglehrer-Meeting des MFVS 2016

Olten, 5. November 2016

Daniel W. Knecht, Leiter des Untersuchungsdienstes



Ausgangspunkt und Ziele der SAR-Studie der SUST

Noch bleiben (zu viele) Luftfahrzeuge in der Schweiz zu lange verschollen.

Viele Leistungsbezüger verfügen nur über unzureichende Kenntnisse bezüglich SAR.

Umfassenden Überblick über Grundlagen, Aufbau und Organisation des SAR liefern;

Sachlich und neutral die Wirksamkeit des SAR analysieren;

Sowohl den Leistungserbringern als auch den Leistungsbezügern Möglichkeiten zur Verbesserung des SAR aufzeigen.



SAR-Studie der SUST - Methodik

Enge Zusammenarbeit mit allen beteiligten Verkehrskreisen – Leistungserbringern und Nutzern

Herzlichen Dank für die gute Zusammenarbeit!



Die wichtigsten Resultate

Die Leistungserbringer des SAR – LW, BAZL, KAPO, BAKOM, etc. – arbeiten sehr engagiert und professionell.

Technische Hilfsmittel und Organisation können verbessert werden.

Die Leistungsbezüger des SAR – vor allem die General Aviation – können entscheidend dazu beitragen, dass ein vermisstes Luftfahrzeug rascher gefunden wird.

Gute Kenntnisse der Funktionsweise des SAR sind eine wichtige Voraussetzung.



Micorsite: www.sar-booklet.ch

