

Avantages d'une adhésion à la Fédération suisse de vol à moteur et l'Aéro-Club de Suisse

- Rencontre annuelle des Chefs d'écoles traitant de problèmes actuels de sécurité, avec nombreux spécialistes. Élaboration et fourniture de séminaires "safety" sur diverses thématiques, destinés aux écoles et groupes affiliés, pour la tenue de cours "refresher" à thèmes. À ce sujet, voir l'invitation ci-jointe à la rencontre des Chefs d'écoles, le 06.11.2010 à Olten. La présence d'une délégation de Porrentruy nous y ferait grand plaisir.
- Publication annuelle de un à deux numéros du Safer Flying (16 éditions parues jusqu'à présent, bilingues), sur divers thèmes touchant à la sécurité. Le Safer Flying est envoyé à tous les membres de la FSVM, conjointement avec l'AéroRevue.
- Dix fois par an, contributions sur des thèmes d'actualité dans les pages de l'AéroRevue consacrées à la FSVM.
- Organisation tous les ans d'un attrayant fly-in, ouvert à tous les membres de la FSVM.
- Soutien financier notable et régulier des groupes techniques de l'AéCS, pour projets, compétitions, etc.. Des Championnats suisses de vol de précision, de voltige à moteur et d'Air Navigation Race sont disputés chaque année.
- Soutien financier aux pilotes de compétition, de l'élite comme de la relève, grâce aux ressources issues de la Tune du sport.
- Élaboration et traduction, de même que cofinancement de supports pédagogiques de base pour pilotes (outils pédagogiques BAK).
- Participation aux aérodromes (par exemple, Ecuwillens, Münster ou Gstaad, également prévue pour Bressaucourt, l'appartenance comme membre étant une condition préalable).
- Éclaircissements juridiques et interventions en cas de surréglementations prévues. Élaboration de recommandations et de règles de comportement pour les groupes (par exemple, abrogation de l'obligation de CAMO pour les avions-école dans l'activité de groupes, ou légalisation des vols de plaisance privés contre rémunération, etc.).
- Sondages auprès des membres sur des thèmes actuels (par exemple, violations d'espace aérien ou "Ramp Inspections") et interprétation dans la foulée, de concert avec les instances concernées.
- Élaboration et distribution de matériels publicitaires pour la formation des pilotes.
- Présence lors d'événements majeurs (par exemple, stand propre au meeting aérien du 24.07.2010 à Emmen, remise de matériels informatifs pour futurs pilotes lors de diverses manifestations aéronautiques).
- Présentation du vol à moteur au Musée Suisse des Transports, sur écran géant.
- Présence et collaboration active du Président et des membres du Comité de la FSVM au sein de divers organes, par exemple dans les Commissions des Ressorts Espace aérien et International de l'AéCS.
- Agissement conjoint pour toutes questions relatives à l'espace aérien en Suisse, le Président siégeant au „National Airspace Management Advisory Committee“ (NAMAC).

- Membres du Comité œuvrant très activement aux „Notice of Proposed Amendment“ (NPA) et „Comment Response Document“ (CRD), pour pouvoir codéfinir de bonne heure le corpus de règles de l'EASA.
- Membre de l'European Power Flying Union (EPFU), avec de ce fait accès direct à l'EASA.
- Dans le cadre de CF 86, interlocuteur pour les projets touchant à la sécurité dans l'aviation légère motorisée.
- Tenue du site web propre www.mfvs.ch, avec informations actualisées.

L'Aéro-Club de Suisse est la fédération faîtière de l'aviation légère et de ses quelque 22'000 membres, organisés en environ 400 groupes, Associations régionales et Fédérations de discipline. L'Aéro-Club de Suisse offre les activités et prestations ci-après.

Selon ses statuts:

- l'AéCS assure la promotion de l'aéronautique dans toutes ses disciplines; il défend plus particulièrement les intérêts de l'aviation sportive et privée;
- l'AéCS est la fédération faîtière des Associations régionales et Fédérations de discipline de l'aviation sportive et privée;
- l'AéCS défend les intérêts et requêtes de l'ensemble de ses membres face à des tiers, et des autorités en particulier;
- l'AéCS est membre de la Fédération Aéronautique Internationale (FAI) et constitue à ce titre l'unique instance compétente pour toutes les disciplines aéronautiques sportives en Suisse.

Avantages pour le membre

- Représentation d'intérêts politiques et sportives par la fédération faîtière face aux pouvoirs publics, au monde politique, aux institutions et aux acteurs des milieux économiques et aéronautiques.
- L'AéroRevue, plus important périodique aéronautique suisse, reçue 10 x par an.
- Renseignements juridiques pour toutes questions privées touchant à l'aéronautique.
- Assurances privilégiées de personnes et de choses.
- Divers privilèges pour marques de voitures, hôtels, vêtements, etc..
- Carte de membre, attestant chez le détenteur de ses intérêts et activités aéronautiques, ainsi que de son appartenance à la plus grande fédération faîtière nationale de l'aviation légère.

Prestations de l'AéCS

- Tâches de direction et présence au sein de commissions et d'organes aéronautiques.
- Traitement professionnel d'importants thèmes aéronautiques, par les Chefs de Ressorts au Comité central.
- Communication: AéroRevue, www.aeroclub.ch, Newsletter, Lettre du Président, travail actif auprès des médias.
- Séminaires de perfectionnement pour la communication, la "safety", etc., dans l'aviation légère.
- Emploi ciblé des fonds de Pro Aéro et de Swiss Olympic.
- Soutien financier de projets aéronautiques, à partir du Fonds pour l'aviation.
- Soutien financier aux membres de familles proches de victimes d'accidents d'aviation, à partir du fonds "Quick Protection".
- Discussions et négociations régulières et personnelles avec les pouvoirs publics, les prestataires de services aéronautiques et les organisations partenaires.
- Promotion de la jeunesse: affiliation gratuite comme membre Jeunesse, Camp de jeunesse annuel, Journée de jeunesse annuelle, programme YES.
- Administration de SPHAIR (programme fédéral de mise en lumière d'aptitudes aéronautiques).
- Échange international de jeunes pilotes IACE (International Air Cadet Exchange).
- Représentation d'intérêts politiques dans la fédération européenne Europe Air Sports.
- Représentation de l'aviation suisse dans la fédération internationale FAI.
- Exercice de la souveraineté sportive pour l'aviation en Suisse.
- Octroi d'autorisations pour les championnats de sports aériens, reconnues aux plans international et national.
- Administration des membres pour ses Associations / Fédérations affiliées.
- Fourniture de prestations centrales pour les Fédérations de discipline.
- Gestion de règlements internationaux et nationaux.
- Coordination de toutes les activités de ses 8 Fédérations de discipline, 35 Associations régionales et 364 Groupes.
- Renseignements juridiques sur des questions aéronautiques.
- Procuration d'avantageuses assurances de personnes et de choses.
- Supervision du parachutisme, délivrance de licences de parachutisme.
- Renseignements aux médias, pouvoirs publics, associations.
- Moyens promotionnels, tels que stands d'exposition, bus, remorques, panneaux d'affichage, documentations, articles de vente, etc., pour Fédérations / Associations et Groupes.
- Supports pédagogiques pour la formation de pilotes.
- Dossier bénévolat pour travail volontaire facultatif.

Lucerne, 17 novembre 2010